

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др. закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 – аутентично тумачење и 2/23-УС), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ROP-MSGI-1678-LOCH-2/2026), за издавање услова заштите природе за изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, Завод за заштиту природе Србије, дана 26.2.2026. године под 03 Бр. 021-636/2, доноси

РЕШЕЊЕ **о условима заштите природе**

1. Локација на којој се планира изградња и реконструкција дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе;
2. Предметна локација не улази у обухват утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тач. 1. и 2. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода, на површину земљишта и у земљиште, како би се избегло загађење тла и подземних водених токова;
- 2) Забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
- 3) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 4) Радови на изградњи и реконструкцији дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, могу се изводити у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима изградње која су дефинисана плановима вишег реда, односно Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд” („Службени лист града Београда”, број 36/20), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – Етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Службени лист града Београда”, број 11/24), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд (целине I – XIX)

(„Службени лист града Београда”, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Планом генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист града Београда”, број 110/19) и Просторним планом подручја посебне намене за пројекат БеоГрид 2025 („Службени гласник РС”, број 30/24);

- 5) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да сагласно члана 99. Закона о заштити природе обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
- 6) Предвидети да се током извођења грађевинских радова предузму све мере којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења саобраћајнице и спречити појава ерозије и инжењерско - геолошких процеса у непосредном окружењу;
- 7) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околну земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 8) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног јавног предузећа;
- 9) Сви објекти подземне инфраструктуре морају бити изоловани и непропусни;
- 10) Обезбедити заштиту и коришћење вода интегралним управљањем водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода, њихових резерви, квалитета и количина;
- 11) Атмосферске воде потребно је усмерити ка систему за одводњавање пута и спречити њихово разливање по околном терену постављањем одговарајућег оивичења. Воде које настају спирањем са коловоза треба третирати у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон). Дренажним системом атмосферске воде треба одвести до места предвиђеног за њихов одговарајући третман (сепаратор нафтних деривата, уља и наноса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 12) У свим етапама рушења постојећег моста, обавезно је:
 - дефинисати границу укупне површине предвиђене пројектом за рушење, простор оградити и физички и технички обезбедити;
 - на карактеристичним местима, око градилишта, поставити табле упозорења;
 - приликом рушења објекта обратити пажњу на организацију градилишта (јасно прецизирати локације за депоновање материјала, пролазак и паркирање механизације и сл.) како радови не би оставили последице на околни простор;
 - ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граничне вредности;
 - у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости;
 - градилишна ограда на делу између зоне рушења, у непосредној близини околних објеката и саобраћајница треба да је од пуног материјала како би спречила прскање ситних делова конструкције;
 - у току извођења радова максимално очувати и заштити околну земљиште и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла), који се могу оштетити услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;

- приликом рушења објекта и других радова забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
 - вишкови грађевинског материјала, опреме и отпада након завршетка радова, морају се што пре уклонити. Отпад депоновати на локацију и под условима које ће одредити надлежна општинска комунална служба;
 - након завршених радова Инвеститор је обавезан да санира и уреди све површине оштећене током радова;
- 13) За потребе осветљавања предвидети примену ЛЕД технологија и да сноп светлости буде уперен ка тлу;
- 14) У свим етапама грађења, обавезно је: градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 15) При извођењу земљаних радова хумусни слој издвојити и адекватно депоновати на претходно утврђено место. Искористити га за санирање (озелењавање) деградираних површина;
- 16) Предвидети обавезу да се време одлагања материјала неопходног за изградњу објекта максимално скрати, уколико може послужити као добро склониште за гмизавце и друге животиње, као и да се поштује услов да се евентуално уочене јединке безбедно врате у природу;
- 17) У току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне служб, у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
- 18) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање.
3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
6. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/19-исправка, 144/20 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађених динарских износа из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а - став 2. Напомена: став 4. тачка 2).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 Бр. 021-636/1 од 19.2.2026. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове

8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу надлежном органу поднео Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, ул Његошева бр. 84, Београд.

Уз захтев достављено Идејно решење број Е 04/25-1-0 из јануара 2026. године, коју је израдило предузеће „АМ CONSTRUCTIONS”, ул Краљевачка бр. 44Б, Рума. Главни пројектант је Вида Ћојановић, маст.инж.грађ., број лиценце 343И 214 21.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана изградња и реконструкција дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром., на кат.парц.бр 3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18, 3428/19, 3429/6, 3430/5, 3430/6, 3432/4, 3432/7, 3433/2, 3434/2, 3434/3, 3435/2, 3436/2, 3437/2, 3438/2, 3439/2, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 3439/12, 3439/13, 3440/5, 3441/5, 3442/5, 3443/5, 3444/5, 3445/5, 3446/2, 3653/2, 3678/3, 3678/5, 3679/2, 3679/4, 3679/5, 3680/2, 3681/2, 3682/3, 3683/2, 3684/6, 3687/1, 3688/2, 3715/5, 3715/10, 3715/11, 3715/13, 3715/14, 3716/5, 3732/4, 3734/5, 3734/6, 3734/7, 3734/12, 3734/13, 3734/14, 3734/15, 3734/16, 3739/50, 3739/58, 3739/59, 3739/60, 3739/62, 3739/63, 3739/64, 3739/67, 3750/24, 3750/25, 3750/26, 4054/4, 4054/5, 4055/6, 4055/7, 4056/5, 4056/7, 4057/22, 4057/23, 4058/5, 4059/5, 4060/5, 4075/7, 4075/9, 4076/7, 4077/7, 4078/7, 4079/13, 4080/7, 4081/6, 4082/5, 4083/4, 4083/6, 4112/6, 4113/11, 4113/13, 4149/11, 4149/13, 4149/15, 4150/1, 4150/10, 4150/17, 4150/19, 4150/21, 4150/22, 4150/23, 4150/24, 4150/25, 4158/3, 4158/7, 4159/1, 4159/5, 4160/5, 4160/7, 4161/5, 4161/8, 4161/10, 4162/6, 4162/8, 4162/9, 4162/10, 4163/5, 4163/7, 4163/8, 4164/5, 4165/5, 4166/5, 4166/6, 4171/6, 4171/7, 4172/5, 4172/7, 4173/5, 4174/5, 4175/5, 4176/4, 4262/7, 4262/9, 4263/6, 4268/10, 4270/6, 4270/8, 4270/10, 4272/6, 4272/7, 4275/11, 4275/12, 4275/14, 4277/3, 4828/2, 5255/1, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5256/3, 5257/1, 5257/2, 5257/5, 5258/2, 5259/2, 5261/3, 5261/4, 5261/5, 5261/6, 5261/8, 5261/10, 5261/19, 5261/20, 5262/5, 5262/6, 5262/7, 5262/10, 5262/12 и 5262/13, све КО Сурчин. Овим пројектом се предвиђа изградња саобраћајнице Пут за аеродром, делова Нове 5 и Нове 8 као и кружног тока, док је реконструкција предвиђена у зони постојећег моста на месту укрштаја Нове 5 и Пута за музеј. Изградњом планиране саобраћајнице Нова 5 предвиђено је рушење постојећег моста на месту укрштаја са Путем за музеј. Уклапање новопланиране саобраћајнице Нове 5 са постојећом саобраћајницом која повезује терминал је предвиђена да буде на насипу без нових мостовских конструкција. Планским документом предвиђене су паркинг површине у оквиру регулације саобраћајнице, у делу који је предмет пројекта тачније 80 паркинг места.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови из диспозитива овог решења. Локација на којој је планирана изградња и реконструкција дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошки значајног подручја и еколошких коридора утврђених Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

Предметно подручје делом се налази у границама предложеног/потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Сурчин” еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописом Европске уније – Директивом о

стаништима (Директива о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста / Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora). Ово подручје је идентификовано у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприноси одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста, и доприноси кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић